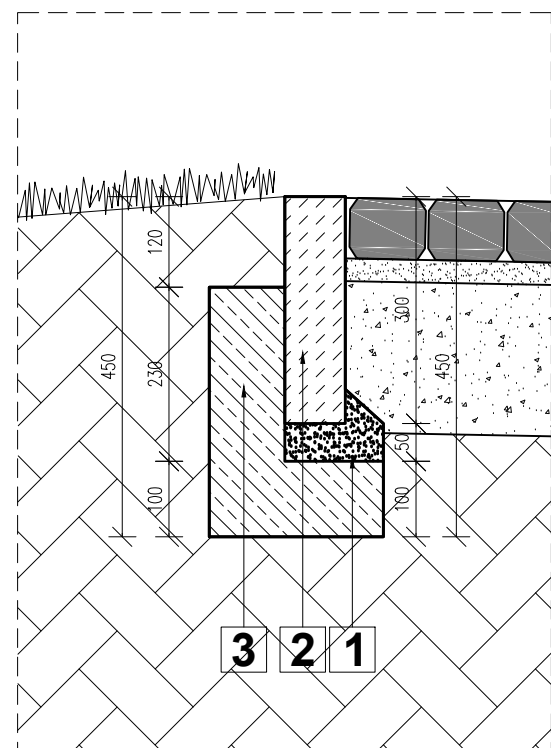
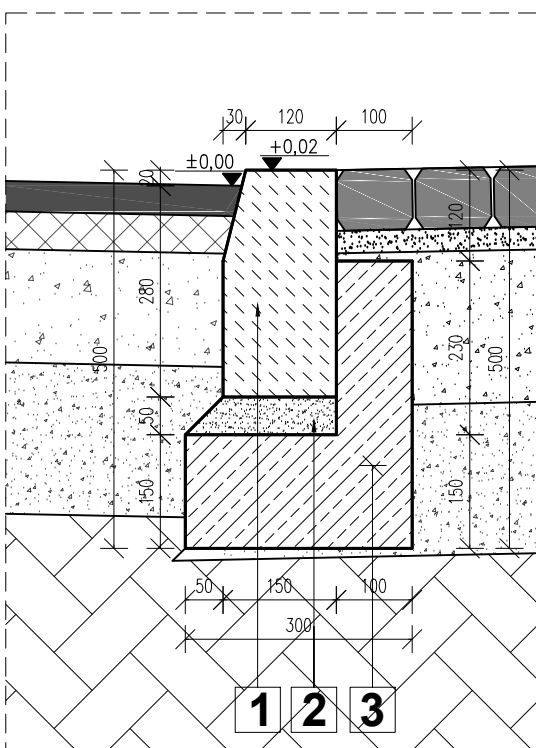


SKALA 1:10



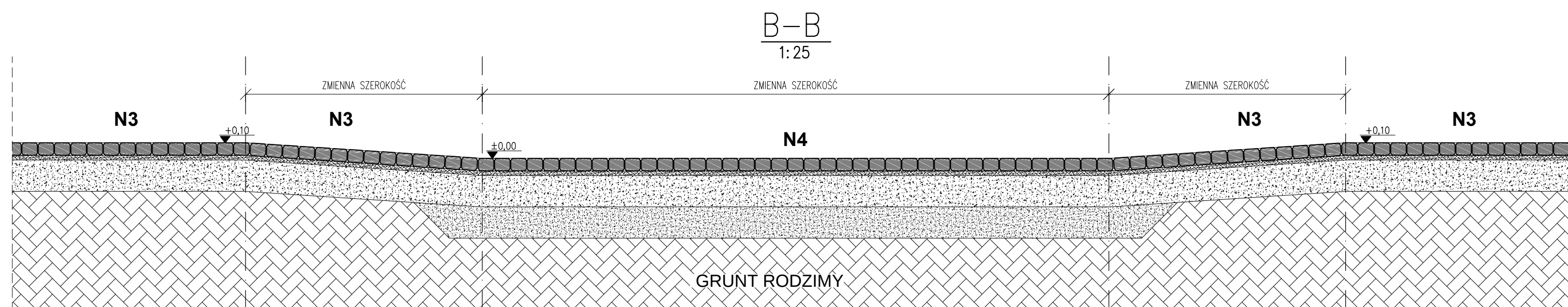
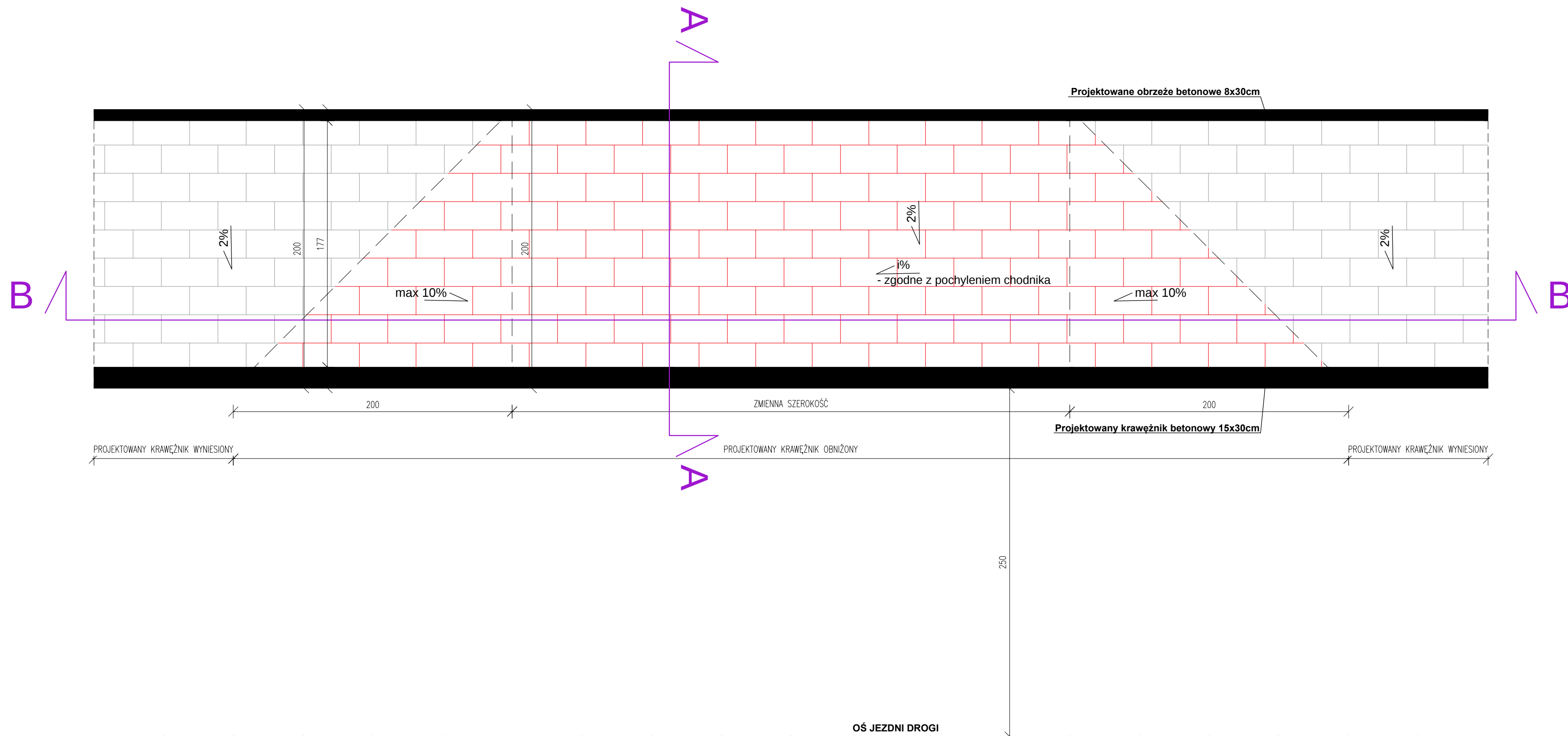
1. Podsyпка cementowo-piaskowa 5cm
2. Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15
3. Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

SKALA 1:10



- 1 Krawężnik drogowy K1 betonowy 15x30cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm
- 3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton B15

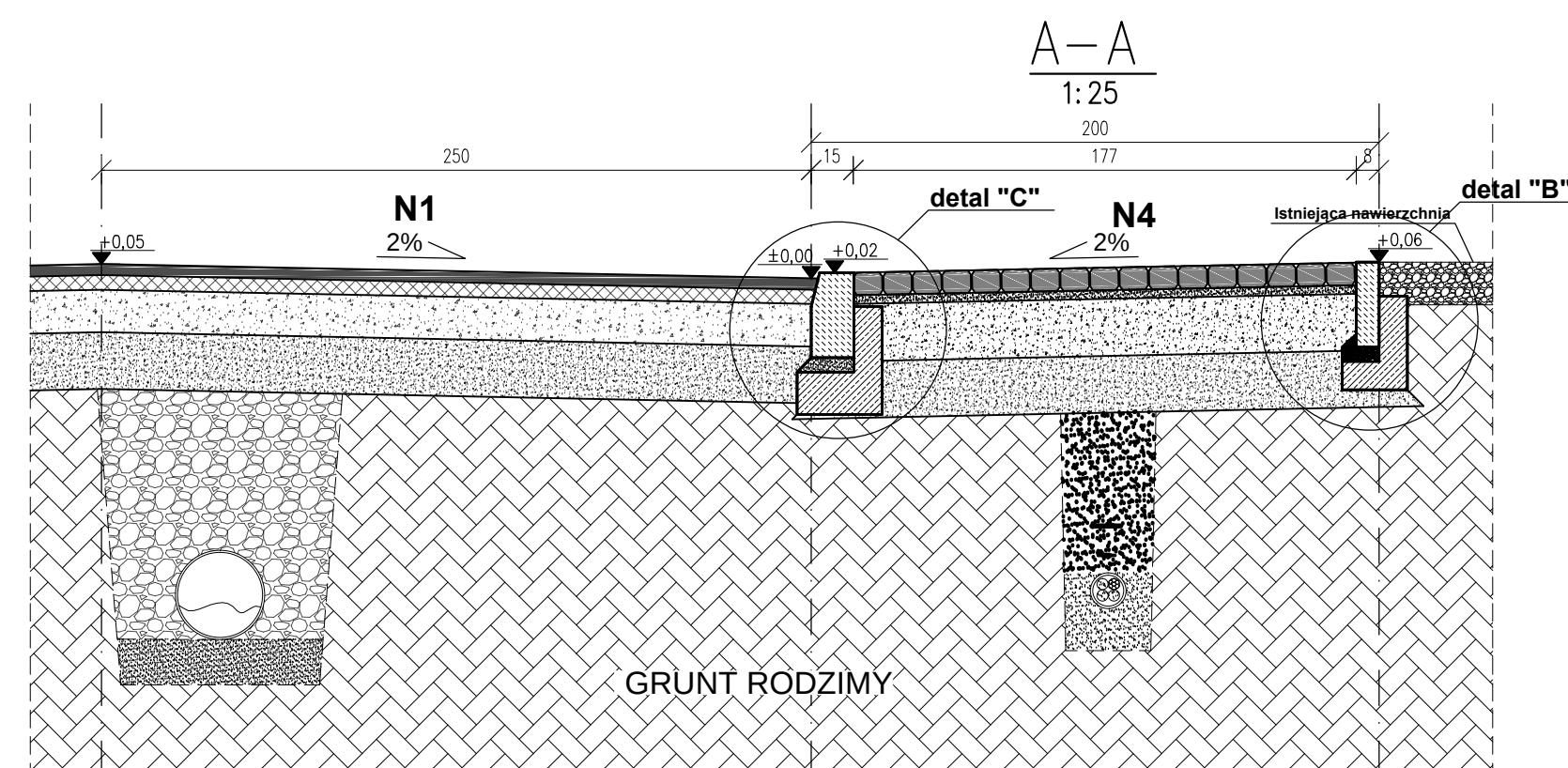
1:25



N1	warstwy TYP "N1" - JEZDNI
4 cm	warstwa ściernala - AC S11 PMB 45
5 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 31,5-63mm
44 cm	SUMA

N3	warstwy TYP "N3" - CHODNIK
6 cm	kostka brukowa betonowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
31 cm	SUMA

N4	warstwy TYP " N4" - ZIAZD
8 cm	kostka brukowa betonowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63mm
31 cm	SUMA



UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

NRUPO PROJEKTOWE : FDELITA PIOTR FROSZĘGA 30-0615 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
PROJEKTANT DROGI DROGOWA:	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Piotr Froszęga	NR UPR. PDK/0057/POOD/16	PODPISE
TITULAT :			
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K580303 KLASY L W BORKU POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA , KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ ROZBIÓRKA ISTNIAJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD KM 0+196 DO KM 1+195,99 NA DZIAŁCE NR 1335 OBR. 1201/7_2,0001 BOREK, GMINA RZĘZAWA”			
INWESTOR: INWESTOR:			
GMINA RZĘZAWA UL. DŁUGA 21 32-765 RZĘZAWA			
BRANŻA: BRANŻA:		FAZA: STADIUM:	DATA / DATA 07.2018
MADRYA RYSUNKU DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU PROJECT NO:
ZJAZD TYPOWY		1:25	NUMER RYSUNKU DRAWING NO:
		DB-17	